

ISUZU

НОВАЯ СЕРИЯ F

FORWARD

Среднетоннажные грузовые автомобили
полной массой от 12 до 18 тонн



НОВАЯ СЕРИЯ F FORWARD

Благодаря превосходной безопасности и комфорту, мощности и долговечности среднетоннажные грузовые автомобили F серии FORWARD позволяют выполнять транспортные задачи с максимальной экономической эффективностью в самых тяжелых условиях. При их создании были в полной мере учтены особенности нелегкого труда водителей, а также экономические аспекты эксплуатации среднетоннажных автомобилей. На всех стадиях конструирования высокоэффективных грузовиков мы использовали новейшие технические достижения, устанавливая тем самым новые стандарты совершенства.

Максимальная полная масса автомобилей F серии FORWARD двухосной компоновки составляет 18 тонн (модель FORWARD 18.0/FVR34), что предоставляет широчайшие возможности для установки кузовных надстроек различного назначения.

Грузовики FORWARD высокоэффективны и обладают признанной ценностью в классе среднетоннажных грузовых автомобилей.



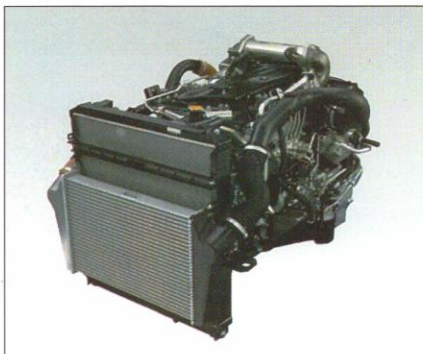
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 4x2
FORWARD 12.0/FSR
Полная масса 12 тонн



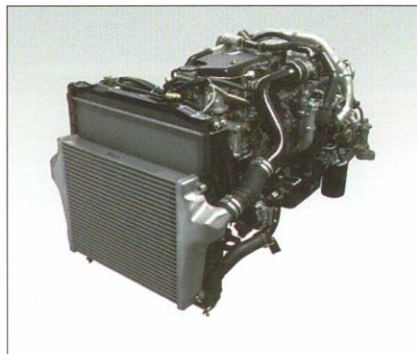
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 4x2
FORWARD 18.0/FVR
Полная масса 18 тонн

Мощность и экономичность

Модельный ряд двигателей ISUZU FORWARD (F серия) состоит из четырехцилиндрового 4HK1-TCS и шестицилиндрового 6HK1-TCC: все они отличаются высокими показателями мощности и крутящего момента.



4HK1-TCS



6HK1-TCC

4HK1-TCS

Непосредственный впрыск, ОНС

- Рабочий объем 5193 куб. см
- Максимальная выходная мощность 154 кВт (210 л. с.) при 2600 об/мин
- Максимальный крутящий момент 706 Н·м (72 кгс·м) при 1600 об/мин

6HK1-TCC

Непосредственный впрыск, ОНС

- Рабочий объем 7790 куб. см
- Максимальная выходная мощность 2–6 кВт (280 л. с.) при 2400 об/мин
- Максимальный крутящий момент 882 Н·м (90 кгс·м) при 1450 об/мин

Цельность и монументальность



Стандартная кабина
«решетка радиатора в цвет кабины» (опция)



Широкая кабина

Простая и эффективная форма

Работая над запоминающимся и одновременно неустаревающим дизайном кабины, мы сконструировали части кабины и их сопряжения простыми и эффективными, при этом полностью отказавшись от использования ненужных декоративных элементов, линий и граней.



Аэродинамически эффективный дизайн

Упорядочение набегающего воздушного потока при движении автомобиля помогает сохранить чистоту кабины путем сведения к минимуму накопления грязи и пыли, что также способствует экономии топлива.



Удобный и эргономичный дизайн

Начиная с удобного доступа в кабину при помощи внешних ручек и поручней, за которые удобно братья даже в толстых перчатках, кабины грузовых автомобилей F серии FORWARD имеют все необходимые конструктивные элементы и функции, которые делают работу водителя легче.



Профессиональные возможности



Просторная кабина

Тщательным образом продуманное размещение оборудования и органов управления позволило получить максимум свободного пространства, обеспечив при этом безопасные и естественные движения водителя на просторном рабочем месте. Результат — высокий уровень комфорта и удобство.



Превосходное рабочее место водителя

Дизайнерский мотив «большая волна», реализованный в форме приборной панели, визуально расширяет внутреннее пространство кабины и усиливает эстетическое восприятие ее интерьера, а изогнутые поверхности приборной панели и органы управления на ней естественны и приятны на ощупь.



Профессиональные вещевые ящики и ниши для хранения

Для обеспечения максимальной производительности и продуктивности работы водителя в кабине имеется большое количество удобных мест для хранения вещей и принадлежностей. Компоновка кабины упрощает их размещение и последующее извлечение.

